

其他防火知識

- 擬定火警應變計劃和定期進行演習。
- 在船上放置手提式滅火器具，例如手提滅火筒，並定期檢驗以確保效能。
- 建議所有船員參加海上消防訓練課程。
- 正確使用電力裝置和機械設備，並由合資格人士進行定期檢驗。
- 在船上有機器運行時，應安排船員留守。
- 在船隻發生火警時，留意船向、風向和火勢的發展。

發生火警(FIRE)時應注意事項

- F 找出起火的地點
- I 通知船上各人和隔鄰船隻，並立即向有關部門求助
- R 盡可能將火場隔離，阻止火勢擴散
- E 保持鎮定，在安全情況下使用船上的滅火設備，如手提式滅火器具控制火勢

如有疑問，應立即逃生至安全地點。



如有進一步查詢，請致電 2534 7251 與消防處海務及離島區聯絡。



香港消防處

本地船隻一般防火常識

領有香港牌照的本地船隻種類眾多。一般製造船體的材料有木材、鋼板、玻璃纖維及鋁板等。而木材及玻璃纖維均是燃點較低的材料，比較容易起火。

船隻上大多存放大量揮發性高的易燃物品，如燃油、滑油、油漆等。此外船隻艙底地方管路縱橫，異常狹窄，這些地方經常積聚了油污，威士布碎等易燃性高的物品，容易發生火警。

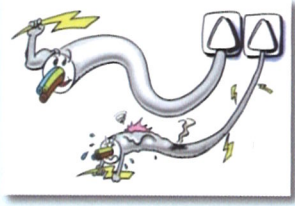


機艙內的內燃機和摩打等機器運轉時會產生熱，加上機艙內有揮發性高的可燃物品，所以船隻機艙發生火警的個案也相應較多。以上種種都是火警的引火線。

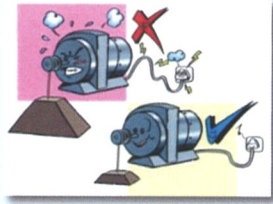
船隻的火警危險比岸上的建築物為高，而且只要一點火頭，火勢便會迅速蔓延。過去本地船隻發生火警主要是由於電力短路、明火、機器過熱等誘發。

(一) 電力安全

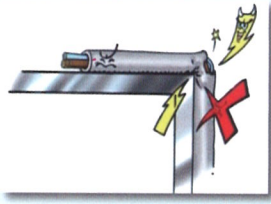
一般問題包括：



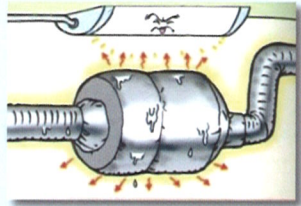
電線負荷過大/不匹配



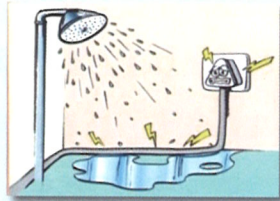
電力器具超負荷



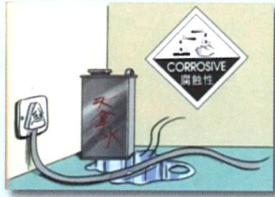
安裝時受破壞



電器/電線受高溫影響

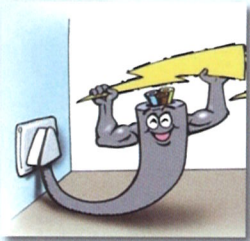


潮濕環境



電力裝置受化學品影響

預防措施



使用合適電線導體

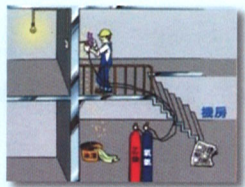


定期檢查電力裝置



找合資格人員維修

(二) 明火



燒焊/金屬切割工作

預防措施

- ✓ 施工者必須持有合適資格。
- ✓ 必須清理場地的易燃物。
- ✓ 注意附近的電力裝置。
- ✓ 指派船員留守戒備。
- ✓ 準備有效的手提滅火器具備用。



預防措施

- ✓ 切勿在床上吸煙。
- ✓ 不應在船隻機艙或貨艙內吸煙。
- ✓ 當加油時必須停止一切明火或吸煙。
- ✓ 必須確保煙蒂完全熄滅始丟棄於煙灰盅內。
- ✓ 盡可能在船上指定地方吸煙。



吸煙

預防措施

- ✓ 使用合規格的爐具。
- ✓ 定期由合資格技師檢查爐具裝置。
- ✓ 炊煮時，安排船員看守爐火。
- ✓ 不應貯存過量燃氣瓶。
- ✓ 不應在爐具附近放置雜物。



炊煮

預防措施

- ✓ 必須放置在金屬器皿內燃點和遠離其它物品。
- ✓ 必須用水將灰燼完全澆熄才可傾倒。
- ✓ 必須安排船員看守直至香燭熄滅。
- ✓ 留意船隻搖擺和風向，避免火種四散釀成火警。



燃燒香燭冥鎊

(三) 機器過熱

預防措施

- ✓ 保持機艙清潔。
- ✓ 保持機艙空氣流通增加散熱功效。
- ✓ 時常檢查油管，確保沒有漏油。
- ✓ 以隔熱物料包着引擎廢氣喉。
- ✓ 依據機械製造商的指示，執行定期的檢查和維修以免機件溫度過高，發生意外。

