



## 2018 年度主席會務報告

各位會長、顧問、理監事及會員：

歡迎各位今天出席本會註冊有限公司成立後第四十五次周年會員大會。首先，本人感謝大家一直以來對會務工作，積極參與及鼎力支持，使本會會務得以順利發展。

現就本會過去一年之會務工作向全體會員簡報：

### 1. 會員數目：

繼 2016 年，本會擴闊會籍，容許供水船、乾貨貨船、工作船、平面工作躉、登岸浮躉及石油運輸船申請入會。於 1-8-2017 再召開會員特別大會修改會章，擴大至容許乾貨貨船申請入會。

隨著新政策，本會會員數目有上升趨勢，截至今天共有 360 艘會員船隻，包括客船 239 艘、拖輪 78 艘，工作船 21 艘、平面躉 10 艘、供水船 8 艘及乾貨貨艇 4 艘。比對去年，增加了 53 艘。

### 2. 周年會慶：



本會於 1-8-2017 假金鐘名都酒樓，慶祝成立 63 周年紀念暨第 23 屆理監事就職典禮。當晚，官紳名流，社會賢達，各界友好蒞臨與本會同人聯歡慶祝，共筵開 88 席。

### 3. 人事及編製事務：

- 3.1 修改組織章程第 39 條：本會於 1-8-2017 合併理事會的福利部及康樂部兩個部門，另新增渡輪部，以配合會務發展。整體而言，理監事會成員數目 28 位，維持不變。
- 3.2 第 23 屆理監事會就任後，隨即重組各小組委員會：更擴大會務小組核心管理層，委員現有正、副理監事長、總務主任、財務主任、客船主任、拖輪主任及渡輪主任，共十人。
- 3.3 晉升永遠副會長：兩位前任副理事長黃漢權先生及伍兆緣先生、前任副監事長梁福泉先生均晉升為永遠副會長，由 1-8-2017 起生效。
- 3.4 繼續推行永遠會長及副會長（常務）制度：今屆常務會長有：蔡劍雷 JP，郭錦通先生、陳錦棠先生及郭志雲先生；常務副會長有黃漢權先生及梁福泉先生，任期至 31-7-2019，委聘他們繼續為會務效力。
- 3.5 晉升梁日昇先生為永遠顧問，由 1-8-2017 起生效。

## 4. 港口及本地船舶事務

### 4.1 更換新款大人小童均適用的救生衣：

海事處擬於明年修例，要求載客船上每名乘客均須有適合他們穿著



的救生衣。為配合新例執行，海事處出資研發大人小童兩適用的救生衣。就新款救生衣設計，商會召開多次諮詢會，讓海事處及會員溝通。現階段，正與海事處積極爭取調高津貼水平，另一方面爭取生產商提供會員優惠價，以減低船東負擔。

### 4.2 敦促優化臨時牌照政策：

隨著香港各海事工程的展開，需要大量不同船隻提供服務。本會於 4-7-2018 去信海事處處長鄭美施，捍衛香港船東及船員權益。要求海事處定期諮詢業界有關臨時牌照政策，須考慮當時期的工程繁忙程度，再延續臨時牌照措施。

終獲海事處於 19-7-2018 正面回覆，承諾在處理本地船隻臨時牌照續期申請時，附加要求有關船東提供本地市場欠缺相關船隻的證明文件進行複檢，而臨時牌照的有效期限不得超過 12 個月，以便定期檢討。

### 4.3 要求正視官塘避風塘使用問題：

多次向海事處及易志明議員反映，終獲海事處加強官塘避風塘的管理規劃，成效容待觀察。

### 4.4 關注鴨脷洲船排廠用地事宜：

本會於 22-3-2018 去信發展局局長黃偉綸，提出船廠存在的重要性及短期租約對海上運輸業的影響，並要求正視船廠違規出租作遊艇停泊事宜。

另應『鴨脷洲船排廠』代表邀請於 14-5-2018 在立法會大樓與多個政府部門會議，包括：運房局、發展局、海事處、地政署官員，就鴨脷洲船廠用地的規劃及續約事宜，表達意見。

### 4.5 積極參與制訂本地船員資歷架構前期工作，

爭取提昇船員資歷評級。溫子傑理事長更獲委派為『本地合格證明書評估機構的評審工作督導』委員，任期一年，由 26-2-2018 起，至今已開了兩次工作會議。

### 4.6 本會出席與新任運輸及房屋局局長陳帆先生會議，

反映本地船舶業人力資源不足，船員平均年齡老化情況嚴重，促請政府投放資源，協助業界吸引及訓練新力軍。會後呈上書面意見書予陳局長跟進。(24-8-2017)

### 4.7 本會出席與新任勞工及福利局局長羅致光博士會議，

除反映本地船舶業人力資源嚴重不足，船員平均年齡老化問題，促請政府接受本行業納入補充勞工計劃，准許輸入外勞，以彌補人力資源不足。(29-8-2017)

### 4.8 本會去信特區政府行政長官林鄭月娥：

再次敦促正視水面職位空缺嚴峻，行業青黃不接，建議把本行業納入補充勞工計劃內。(29-9-2017)

### 4.9 海事委員會 500 次會議：

自 70 年代，業界與政府部門每月召開『海事委員會』，加強溝通。於 1-12-2017 海事委員會達到召開第 500 次。在這具紀念性及意義時刻，邀請曾參與會議的代表出席聚首，並頒受感謝狀。商會出席代表郭錦通會長也服務愈廿年，獲頒感謝狀。



## 5. 會員事務：

**5.1 P&I 保險服務：**現時透過商會投保 P&I 保險的會員客船及拖輪超過 270 艘。由於商會以單一整體客戶投保，會員不但享有特惠保費，更能彼此共同承擔風險。因此除卻個別索償案，會員整體賠付情況良好，今年度 (18/19) 的 P&I 保費維持不變。

**5.2 保險研討會：**本會、貨船商會及『盧森堡船東互保協會』(SOP Club) 於 10-7-2017 假



尖沙咀龍堡國際酒店合辦大型的保險研討會，好讓會員對意外風險管理及理賠程序有透徹的了解及認識，出席人數愈百人。

**5.3 推出會員優惠船殼保計劃：**本會與『達信保險』磋商多時，將在下個月推出會員優惠船殼保(H&M)計劃，由信利保險香港分公司承保 (XL Insurance Co SE, HK Branch)，歡迎查詢。

**5.4 與機場管理局協調：**隨著機場三跑的工程展開，不少會員參



與其海事工程。商會充當機管局及參與會員的溝通平台，定期發佈工程進度、通報航道情況及協調避風安排等事宜。

**5.5 會員個案：**會員船隻於 22-3-2018 在三跑工程範圍發生意外沉沒，但幸好及時疏散乘客，未有造成傷亡。商會協助會員與機管局交涉及處理善後工作。

**5.6 中九龍幹線工程展開，**商會由 2018 年初開始，出任有關海事工作管理委員會(MMWG)及地區諮詢會委員。透過定期會議，掌握更多工程的最新資訊，並表達行業意見，使工程對業界的影響減至最低。

**5.7 沙中線工程進度：**港鐵沙中線過海段 1121 工程展開，商會繼續提供溝通平台，供承辦商及多個政府部門與銅鑼灣避風塘繫泊戶包括會員泡戶，定期溝通，發佈工程進度及協調方案。

**5.8 協助會員處理驗船事務：**包括：1) 客船梯級的傾斜度須有 37 度要求；2) 載客甲板須高於最高水線不少於 300mm；3) 船隻轉讓與“Combined Coxswain”豁免的延續問題；4) 部份驗船督察要求有偏差的內部行政問題等，容待繼續跟進。

**5.9 VHF 無線電話資格證書 (香港水域) 考試：**因應業界反映，『海事處』及『電訊管理局』從善如流，把考試第一部份，由文字作答改為選擇題 (25 題)，由本年 7 月起生效。

**5.10 與快捷航海儀器合辦 VHF 班無線電話資格證書 (本地水域) 課程：**自四月，在商會會所合辦了共七班，學員合共接近一百人。

### 5.11 統籌協助會員報讀『海員工會』及『海事訓練學院』的海員課程，包括：

- 本地船長三級預備班；
- 本地船長二級培訓班；
- 一天船長複修班；
- 本地船舶模擬駕駛訓練課程；
- 基本雷達操作(本地水域)訓練；
- 本地三級輪機員預備班；
- 本地船舶初級船員基礎培訓證書課程；

### 5.12 繫泊服務：商會提供拖輪繫泊服務，每個泊位費每月 800 元。現時租出泊位 4 個，歡迎會員申請租用。

### 5.13 供油轉介服務：本會與『顯安石油有限公司』合作踏入第五年。一經批核，會員惠顧該公司可享入油優惠及帳期，顯安並按每月總銷油量給服務費予商會。隨著銷油量增加，今年服務費收入更大幅增加 73%。

### 5.14 燒衣活動：商會每年均舉辦『盂蘭節燒衣』活動，而今年剛於 5-9-2018 完成，商會人員連同法師乘船進行燒衣拜祭，船隻航經港九新界海域，祈求我業興旺，順風順水，老少平安。

### 5.15 會員聯誼活動：

- 組團 60 人前往『慈山寺』佛門勝地，淨化心靈。(2-9-2017)
- 連續兩年與『振山之友』合辦『悅城龍母廟美食團』，團友分別有 110 人(7-5-2017)及 87 人(26-5-2018)，熱鬧非常。

### 5.16 增收會費：鑑於近年通膨持續，本會增收會費，每艘船隻會費由每月港幣 120 元，增加至 130 元，由 1-1-2019 起生效。

## 6. 緊急渡輪事務：

### 6.1 緊急渡輪

承諾：本會連續第 19 年承辦運輸署的『緊急渡輪服務』。



今年，獲運輸署增加每年基本行政費百分之十五及船隻營運費調整百分之三十。協議期兩年於 31-10-2019。本會更參與運輸署於 18-12-2017 進行緊急渡輪服務實地演習及於 22-3-2018 試泊機場海天碼頭，兩個操練均順利完成。

### 6.2 緊急渡輪服務戒備：受颶風“天鴿”影響，『運輸署』於 23-8-2017 2215 時要求商會提供各一艘快船及普通船，準備於早上提供『來往大澳及東涌』緊急渡輪服務。商會隨即設立緊急控制中心，通宵運作。最終因路面恢復通車，在 0515 時運輸署撤銷有關要求。

另於 16-9-2018，超級颱風“山竹”吹襲香港，運輸署要求本會緊急渡輪高度戒備。因擔心颱風離港後，有機會啟動緊急渡輪服務，支援陸路行車未能到達的地方，尤以大澳來往市區的交通列為高危。最終，『運輸署』沒有啟動服務。

## 7. 對外事務：

### 7.1 推廣及宣傳：

- 連續第三年作『香港海運周定向賽』協辦單位，並派出兩隊參與於 18-11-2018 的定向賽，

合力推廣海運業。

- 繼續參與於灣仔會議展覽中心舉辦的『教育及職業博覽』。商會派義工在展場，介紹本地客船及拖輪業的運作，籍以讓公眾認識本行業及建立本地船員的專業形象。(1 至 4-2-2018)

**7.2 向中學生推廣海運工作:**張大基副理事長代表本會於 27-1-2017 到大欖海事訓練學院向參加『海事行業生涯規劃 2017-18』中學生，講解本地船員的工作及就業機會。

**7.3 慶祝香港回歸祖國二十周年:**社會各界齊慶賀，商會是海上業界聯席會議副召集人，與香港貨船業總商會一齊牽頭多個海上社團及單位籌辦香港回歸祖國二十周年慶祝活動，包括於 1-7-2017 於『大公報』及『香港商報』刊登聯合賀稿，另派出 200 套國旗及區旗供會員船隻及裝卸區懸掛，旗幟飄揚，共慶回歸。

**7.4 關注設立標準工時及最低工資:**溫子傑理事長代表本會出席『立法會人力事務委員會』就標準工時委員會報告的跟進工作舉行公聽會，並發言要求考慮本行業的特質，部份船員是工作 24 小時制，因此反對“一刀切”制訂標準工時 (20-6-2017)。

**7.5 『立法會退休保障事宜小組委員會』**就落實取消強積金“對沖”召開公聽會。本會提交意見書表述反對取消強積金對沖制度的立場。(24-6-2017)

**7.6 捐助項目:**本年初大埔公路發生嚴重巴士車禍，造成 19 人死亡，65 人受傷。應溫子傑理事長發起，在短短兩日，商會籌集得 80,500 元的捐款，再由商會慈善基金撥款 4,500 元，合

共 85,000 元捐款入帳『社會福利署』的“大埔公路交通意外基金”。(15-2-2018)

#### 8. 委任代表參與政府部門或社團組織：

見背頁。

#### 9. 結語：

本會於 2016 年起修改會章，擴闊會籍，容許供水船、乾貨貨船、工作船、平面工作躉、登岸浮躉、石油運輸船及乾貨貨船申請入會。會員船隻數目節節上升，至今已增至 360 艘，籍得慶賀。

與『達信保險』磋商多時，會員優惠船殼保(H&M)計劃終在下月推出，誠望能承接 P&I 保險的經驗，幫助到會員。

有關海事處擬於明年修改救生衣法例，現階段商會正與海事處積極爭取調高津貼水平，另一方面正爭取新款救生衣的生產商提供會員優惠價，以減低船東負擔，祈盼有好消息。

隨著三跑等各項大型海事工程的展開，需要大量不同船隻提供服務。本會繼續密切監察海事處發出臨時牌的政策，是在本地市場欠缺供應下才批出，以捍衛香港船東及船員。

往後的日子，本人及全體理監事將秉著為會員謀求福祉及為會員爭取應有的權益，繼續努力會務，把工作做得更好，祈望會員一如既往，支持本會。



理事長：溫子傑  
2018 年 9 月 28 日

8. 委任代表參與政府部門或社團組織：

參與政府部門或社團組織	本會出席代表
(1) 『九龍總商會』團體當然理事	郭德基永遠會長
(2) 『職業訓練局』屬下 - 『海事服務訓練委員會』委員 - 『海事人力資源調查研究』委員  - 『本地船舶船員培訓工作小組』委員	張國偉渡輪主任： (1-4-2015 至 31-3-2019) (2-6-2016 開始)  溫子傑理事長 (5-12-2012 起)
(3) 『本地船隻諮詢委員會』成員 ：小輪及觀光船隻經營人代表	溫子傑理事長 (8-12-12 至 7-12-18)
(4) 『本地船隻諮詢委員會』(LVAC) 轄下：  - 『第 I 及第 II 類別船隻小組委員會』委員 - 『船上工程安全小組委員會』委員	溫子傑理事長 (1-11-2017 至 31-10-2019)
(9) 『港口行動事務委員會』委員	張大基 副理事長 (15-8-2018 至 14-8-2020)
(6) 『本地合格證明書評估機構的評審工作督導委員會』委員	溫子傑理事長(26-2-2018 至 25-2-2019)
(8) 『海濱事務委員會』核下『本地與陸地 連接專責小組』增補委員	溫子傑理事長
(5) 『海事委員會』委員：本會代表	郭錦通永遠會長
(7) 『海上業界聯席會議』副召集人	溫子傑理事長
(8) 『中九龍幹線工程』轄下 - 海事管理專責委員會 委員 - 社區聯絡小組委員 委員	溫子傑理事長及梁志仁副事長 郭威雄總務主任及黃恩洪副福康主任
(9) 『中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程』轄下 - 海事管理專責委員會 委員 - 社區聯絡小組 委員	溫子傑理事長 郭威雄總務主任及黃耀榮副總務主任