



2019 年度主席會務報告

各位會長、顧問、理監事及會員：

歡迎各位今天出席本會註冊有限公司成立後第四十六次會員週年大會。首先，本人感謝大家一直以來對會務工作，熱心參與及頂力支持，同心協力使本會會務得以順利發展。

茲將本會過去一年之會務工作向全體會員簡報：

1. 會員數目：

截至今天，本會有 368 艘會員船隻，包括客船 258 艘、拖輪 87 艘；另有 9 艘平面躉、8 艘供水船及 6 艘工作船。

去年同期，本會有 307 艘會員船隻，包括客船 206 艘及拖輪 84 艘；另有 9 艘平面躉、3 艘供水船及 5 艘工作船。

全年對比多了 61 艘船隻加入商會，增幅接近 20%。

2. 六十四週年會慶：

2018 年 8 月 1 日是本會慶祝成立 64 週年紀念日子。

中午十二時在本會會所舉行升旗禮及設自助午餐聯歡。

晚上假九龍彌敦道 233 號佐敦薈二樓富園海鮮酒家舉行聯歡晚宴，共開 17 席，設簡單儀式及有切餅環節、抽獎助慶，場面熱鬧。

3. 人事變動及編製事務：

永遠顧問黃桂勝先生於 2019 年 4 月 12 日離世。

永遠會長阮潤蘇先生(曾任理事長)於 2019 年 1 月 23 日離世。

本會成立『治喪委員會』籌辦公祭儀式，送別阮會長。

永遠會長冼炳林先生(曾任監事長)於 2019 年 1 月 16 日離世。

永遠顧問溫耀培先生(曾任監事長)於 2019 年 1 月 21 日出殯。

繼續推行永遠會長及副會長(常務)制度：今屆常務會長有：蔡劍雷 JP, 郭錦通先生、陳錦棠先生及郭志雲先生；常務副會長有：黃漢權先生及梁福泉先生，任期至 31-07-2019，委聘他們繼續為會務效力。

4. 會員事務

4.1 保險服務：現時，透過商會投保 P & I 保險計劃的會員船隻超過 300 艘。

由於商會以單一整體客戶投保，會員不但享有特惠保費，更能彼此共同承擔風險。現綜合報告 2019-20 年度續保 P&I 事宜：

甲、調低至加幅 2.5%：經商會一再強調多年來與 SOP Club 的緊密合作關係，協會願意讓步，加幅由 20%調低至 2.5%。

乙、通告呼籲會員做好防損措施：提醒會員有清晰船員安全工作指引、提供在職訓練，並定期檢視船上工作環境，令意外減少，使賠付率能返回良好水平。

丙、設一年觀察期：SOP Club 接受商會建議觀察商會船隊賠付紀錄多一年，但如果明年賠付金額同個案繼續變壞，保費水平無可避免要有所加幅。

丁、可以美金或港元支付保費：如用港元支付，匯率將於 1 美元對 7.9 港元計算。

4.2 與機場管理局協調：隨著機場三跑的工程展開，不少會員參與其海事工程。商會充當機管局及參與會員的溝通平台，定期發佈工程進度、通報航道情況及協調避風安排等事宜。商會協調機管局要求參與三跑道系統工程作業的本地載客交通船，其船隻通道 400mm 必須在船艙至乘客艙行人走道之間要安裝圍欄。

4.3 會員個案：會員船隻於 28-11-2018 在三跑工程範圍工作期間發生意外沉沒，幸好沒有人命傷亡。商會協助會員與機管局交涉及處理善後工作，並提醒船東／船長在三跑工程範圍航行，須加倍留意海面情況，如有需要應減速，免生意外。

4.4 中九龍幹線工程：商會由 2018 年初開始，出任有關海事工作管理委員會(MMWG)及地區諮詢會委員。透過定期會議，掌握更多工程的最新資訊，並表達行業意見，使工程對業界的影響減至最低。

4.5 沙中線工程進度：港鐵沙中線過海段 1121 工程展開，商會繼續提供溝通平台，供承辦商及多個政府部門與銅鑼灣避風塘繫泊戶包括會員泡戶，定期溝通，發佈工程進度及搬遷泡戶的協調方案。

4.6 協助會員處理驗船事務：

- (1) 繼續跟進客船梯級的傾斜度須有 37 度要求。
- (2) 乘客艙之低甲板(Sunken Deck)須在最深載重水線之上最少 300mm 事宜。商會為儘快替會員解決存在已久的 Sunken Deck 驗船事宜，曾安排海事處派員實地示範量度干舷、度水尺等等，讓會員有所依歸，加快解決事情。
- (3) 協助會員及海上業界配合海事處實施『兩用救生衣』及『嬰兒救生衣』法例。

4.7 統籌協助會員報讀各類船員進修課程：

- 本地船長三級預備班
- 本地船長二級培訓班
- 一天船長複修班
- 基本雷達操作（本地水域）訓練
- 本地三級輪機員預備班
- 無線電話（VHF）資格證書課程（香港水域）
- 密閉空間課程（續証及新証）

4.8 供油轉介服務：本會與『顯安石油有限公司』合作踏入第七年。一經批核，會員惠顧該公司可享入油優惠及帳期。『顯安』並按每月總銷油量給服務費予商會。

4.9 繫泊服務：平面躉“MBTA 3”現仍有 4 個拖輪會員租用，每個月租泊位費為 800 元，並歡迎會員申請租用。

4.10 燒衣活動：每年均舉辦『盂蘭節燒衣』活動，會員透過贊助及親身在燒衣日參與這項傳統節日活動，祈求行業風調雨順。（5-9-2018）

5. 對外事務

5.1 緊急渡輪服務：

本會連續第 20 年承辦與運輸署的『緊急渡輪服務』。

(1) 機管局於 23-11-2018 舉行年度來往大嶼山／機場道路封閉，並啟動緊急渡輪服務之演習(Exercise Kraken 2018)。模擬啟動緊急渡輪，並操練在機場島上的人流控制安排。本會以觀察員身份參與清晨 1 時至 5 時的演習。

(2) 運輸署於 14-12-2018 邀請多個政府部門及單位進行緊急渡輪桌面演習(Exercise Challenger V) 模擬來往大嶼山／機場道路封閉並啟動緊急渡輪服務，以測試各方單位的溝通聯絡及協調工作，而商會模擬啟動航線如下：

(甲)東涌公眾發展碼頭往來荃灣西公眾碼頭。

(乙)赤立角海天碼頭往來中環 2 號碼頭。

本會同日派員參與『運輸署』的桌面演習。

5.2 參與 2019 年『教育及職業博覽』：

本會再次透過『香港航運發展局』參與在灣仔會展舉行的『教育及職業博覽』，並派出商會員工及邀請會員公司派員當值，展期在 2019 年 2 月 23 日至 26 日，一連四天。

目的介紹本地客船、渡輪及拖輪業的運作實況，並向參觀者解釋各職系的工作及晉升機會，藉以讓公眾認識本行業及建立本地船員的專業形象，從而吸引新人入行。

5.3 向中學生推廣本地船舶業：

本會溫子傑理事長及張大基副理事長分別於 18-4-2019 及 22-5-2019 透過運房局的安排，到中學實地講解本地船員的工作及就業機會，藉此推廣本地船舶業給學生認識。

6. 委任代表參與政府部門或社團組織：

參與政府部門或社團組織	本會出席代表
(1) 『九龍總商會』團體當然理事	郭德基永遠會長
(2) 『職業訓練局』屬下 - 『海事服務訓練委員會』委員 - 『海事人力資源調查研究』委員 - 『本地船舶船員培訓工作小組』委員	張國偉渡輪主任： (1-4-2015 至 31-3-2021) (2-6-2016 開始) 溫子傑理事長 (5-12-2012 起)
(3) 『本地船隻諮詢委員會』成員 ：小輪及觀光船隻經營人代表 ：渡輪船隻營運	張國偉渡輪主任(8-12-18 至 7-12-20) 溫子傑理事長 (8-12-18 至 7-12-20)
(4) 『本地船隻諮詢委員會』(LVAC) 轄下： - 『第 I 及第 II 類別船隻小組委員會』委員 - 『船上工程安全小組委員會』委員	溫子傑理事長 (1-11-2017 至 31-10-2019)
(9) 『港口行動事務委員會』委員	張大基 副理事長 (15-8-2018 至 14-8-2020)
(6) 『本地合格證明書評估機構的評審工作督導委員會』委員	溫子傑理事長 (26-2-2018 至 25-2-2020)
(8) 『海濱事務委員會』核下『本地與陸地連接專責小組』增補委員	溫子傑理事長
(5) 『海事委員會』委員：本會代表	郭錦通永遠會長
(7) 『海上業界聯席會議』副召集人	溫子傑理事長
(8) 『中九龍幹線工程』轄下 - 海事管理專責委員會 委員 - 社區聯絡小組委員 委員	溫子傑理事長及梁志仁副理事長 郭威雄主任及黃恩洪副主任
(9) 『中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程』轄下 - 海事管理專責委員會 委員 - 社區聯絡小組 委員	溫子傑理事長 黃耀榮副主任及郭威雄主任

來年展望：

為加強本會理監事運作的效率，繼續推行『永遠正、副會長（常務）』及『常務長級及理監事出席率』制度，期望達致『承先啟後、共創傳奇』的理想目標。

當推動會務工作時，祈望理監事能積極熱心參與，並歡迎會長、顧問、理監事及會員給予寶貴意見，令會務達致理想的成果。

本會高度關注行業人手嚴重短缺、青黃不接、就業年齡老化等問題，將繼續派出代表參與已成立的專責委員會，探討整體航運業人手不足問題及尋求解決方案。

隨著機場三跑道展開，本會繼續敦促『香港機場管理局』教育及提醒承建商僱用合法船隻，使工程能在合法及安全的情況下進行，並要求海事處巡邏組加強執法，確保僱用的船隻均持有所需的有效適當牌照；另風季即將來臨，本會曾派出代表參與『三跑道系統項目避風撒離計劃協調會議』，並繼續配合『機管局』做好避風撒離計劃。

本會積極配合海事處即將實施規定船上安裝V H F無線電話及合資格人員。另對『兩用救生衣』及『嬰兒救生衣』的規定，亦作出安排海事處派員親臨本會會所舉行講解會，令會員對新例更加了解。

往後的日子，本人及全體理監事將秉著為會員謀求福祉及應有的權益的道路上，繼續努力發展會務工作，把工作做得更好，盼望會員一如既往，支持本會。

最後，祝各位會員生意興隆、業務蒸蒸日上！

2019年5月27日

理事長： 溫子傑