



2020/2021 年度  
主席會務報告

各位會長、顧問、理監事及會員：

由於新冠病毒疫情及政府限聚令，本會早前發全體會員通告，獲通過免除舉行「2021 年第 48 次周年會員大會」(AGM)，因此未能與各位會面，親自宣讀 2020/2021 的主席會務報告。現把本會過去一年之會務工作報告，詳列如下：

**1. 會員數目：**

截至今日，本會有 381 艘會員船隻，包括客船 230 艘、28 艘領港船、拖輪 63 艘；另有 13 艘登岸浮躉、8 艘供水船、36 艘工作船及 3 艘機動乾貨貨船。

去年 11 月，本會有 364 艘會員船隻，包括客船 225 艘、28 艘領港船、拖輪 62 艘；另有 12 艘登岸浮躉、8 艘供水船、26 艘工作船及 3 艘機動乾貨貨船。

**2. 延長第 24 屆全體理監事履行職能一年至 31-7-2022 止：**

2.1 因應新冠病毒疫情及政府呼籲減少社交聚集，本會於 10-4-2021 發全體會員通告，有關延長第 24 屆全體理監事履行職能一年動議，發出會員票 371 張及會長票 15 張共 386 張票。收回表決結果，經點算後，同意上述方案共有 288 票，達 74.61%，沒有反對票。有關表決結果於第 24 屆第 8 次理監事會聯席會議(3-5-2021)獲得通過及確認。

2.2 有關免除舉行「2021 年周年會員大會」(AGM)，也同樣獲得 74.61% 同意，沒有反對票，方案獲得通過。

秘書處發信予全體會員傳閱及議決大會議程:1./主席會務報告;2./2020 年度財務報告及核數師報告;3./聘請下一年度核數師等等。

**3. 內部事務：**

3.1 66 周年及 67 周年會慶：鑑於疫情，本會連續兩年停辦對外的周年慶祝活動，只進行簡單內部聯歡。



3.2 **增收會費**：由於商會今年 2021 沒有會慶贊助收益，加上香港通貨膨脹持續，議決通過每艘船隻會費由每

月港幣 130 元，調整至每月港幣 135 元，即加幅 3.8%，籍資彌補，由 1-7-2021 生效。（補充：上次調整會費是 1-1-2019，每艘船隻會費由每月港幣 120 元，調整至每月港幣 130 元。）

- 3.3 秘書處服務：**因應第四波疫情，商會於 3-12-2020 提供有限度服務，包括：暫停開放娛樂室；周六會所關閉；女事務員每天返半日；兩位秘書輪流每日上班，另一日則家居工作。

其後，2020 年 1 月份油麻地、佐敦區疫情大爆發，而文昌樓前後兩宗確診。商會會所於 22-1-2021 起關閉，員工在家工作，並將電話飛線手提電話。其後，隨著疫情受控，商會秘書處服務於 1-3-2021 全面恢復正常運作，包括重開娛樂室。

- 3.4 商會成功申請政府兩期保就業計劃 2020，**由 2020 年 6 月至 11 月得兩位員工工資補貼共 108,000 元。（2 員工 x \$9,000/月 x 6 個月）。

- 3.5 永遠顧問蕭潤榮先生**於 2021 年 3 月離世，享年 78 歲。

#### 4. 港口及本地船舶事務

- 4.1 替會員解決存在已久的低甲板載客船 (Sunken Deck) 驗船事宜：**本會成立『訂購船用澎脹泡沫專責小組』，跟進採購、物流及物質控制事宜。小組曾多次與海事處本地船舶安全部官員會面及船廠現場視察，跟進不同船種的“灌封”工程。

- 4.2** 去年 11 月初更展開會員團購船用澎脹泡沫計劃，參與船隻有七十多艘，每艘參與會員船隻繳付 15,000 元按金，從而減低訂購成本，減輕船東負擔。

- 4.3** 商會與『珠海市安杰船舶設備』訂購澎脹膠共 20 套，分兩批於本年 1 月及 5 月運抵鴨脷洲『萬豐船廠』及『伊華船廠』。高風險(甲類)的船隻率先展開『灌封』工程，及後低風險(乙類)的船隻亦於本年 4 月中展開工程，進展順利。

- 4.4** 然而，由於涉及船隻為數不少，而船廠排期不敷應用，本會多次替會員向海事處集體申請延伸驗船證明書的限期，最近一次延期至 31-12-2021，好讓船東繼續營運。

- 4.5 有關“財利單機”灌封工序：**除了可在船頭艙灌封，海事處接受本會建議，在船頭艙座椅下的空間灌封一定數量浮磚，以改善船隻浮力，以達致法定的驗船規例要求，讓船東多一個選擇。



- 4.6 協助會員與廠商購買大人小童兩用救生衣。**針對本地船隻的救生衣配備而制定的《2019 年商船（本地船隻）（安全及檢驗）（修訂）規例》終於 23-12-2019 生效，本會成功爭取寬限期兩年，即至 22-12-2021 止，並協助會員購買大人小童兩用救生衣。

- 4.7** 隨著過渡期行將屆滿（22-12-2021），本地商用載客船隻救生衣資助申請於2021年12月22日止，敬請會員留意。
- 4.8** 有關香港的新冠病毒疫情，本會與『衛生處』及『海事處』保持溝通：發佈有關在香港檢疫的遠洋船資料，另轉介同業於昂船洲政府船塢進行病毒檢測（28-8-2020）。
- 4.9** 香港海上液化天然氣接收站工程：出席每月舉行的『海事管理委員會』會議，以掌握最新的工程資訊，並表達意見。
- 4.10** 中九龍幹線工程展開，商會由2018年初開始，出任有關海事工作管理委員會及地區諮詢會。透過定期會議，掌握更多工程的最新資訊，並表達行業意見，使工程對業界的影響減至最低。
- 4.11** 邀請『環保署』到商會講解新能源運輸基金申請簡介會（16-11-2020），讓船東能認識環保潮流及申請基金手續。



## 5. 會員事務

- 5.1** P&I 續保情況理想：據『達信保險顧問』表示，今年的P&I續保船隻約270艘，退保船隻有約10艘，少於4%。整體而言，續保工作順利。本會保險計劃五年及十年的平均賠付率(loss ratio)持續欠佳，『盧森堡船東互保協會』

(SOP Club)表示須大幅調整收費。經本會保險小組及『達信保險顧問(Marsh)』與SOP Club多次磋商，並一再強調多年來的緊密合作關係，終獲SOP Club讓步，把加幅由原先30%，調低至15%(已包括全球一般加幅(GI)5%)，另免賠額也上調4,000港元。

- 5.2** 會員船殼保優惠計劃：『中國太平保險』提供會員保費率優惠，另有續保獎賞回饋及新投保戶獎賞，以減低會員運作成本，有79艘船隻投保。(備註：本會自2019年起與該公司合作提供會員船殼保計劃)。
- 5.3** 供油轉介服務：商會與『顯安石油有限公司』合作踏入第九年。一經批核，會員惠顧該公司可享入油優惠及賬期，該公司並按每月總銷油量給服務費予商會(備註：由2012年1月起合作)。
- 5.4** 統籌協助會員報讀：『海員工會』、『海事訓練學院』及『快捷航海儀器有限公司』的海員課程，包括：
- 本地船長三級預備班；
  - 本地船長二級培訓班；
  - 一天船長複修班；
  - 本地船舶模擬駕駛訓練課程；
  - 基本雷達操作(本地水域)訓練；
  - 本地三級輪機員預備班；
  - 本地船舶初級船員基礎培訓證書課程；
  - VHF 班無線電話資格證書(本地水域)課程。

- 5.5** 燒衣活動：鑑於新冠病毒疫情及政府限聚令，商會連續兩年(2020年及2021年)停辦『盂蘭節燒衣』活動。

## 6. 對外事務

**6.1 緊急渡輪服務契約：**本會與運輸署的『緊急渡輪服務』契約於 31-10-2021 止，現仍在磋商中(備註:本會自 1999 起與運輸署簽訂緊急渡輪服務契約，至今已達 22 年之久)。

**6.2 啟動緊急渡輪：**於 28-6-2021 由於香港廣泛地區出現暴雨，天文台發出黑雨警告，大嶼山嶼南路更出現山泥傾瀉，阻塞了路面交通，令大澳及石壁來往東涌的道路受阻。運輸署要求本會啟動緊急渡輪服務，行走來往東涌及大澳，輔助現行航線提供服務。本會動用了兩艘會員快船提供服務。



**6.3 聯名登報支持全國人大通過完善香港選舉制度的決定：**應『九龍總商會』邀請，本會聯名登報支持“全國人大通過完善香港選舉制度”。聯刊於 19-3-2021 在大公報、商報、文匯報、星島日報及經濟日報刊登。

課程，更授教遊樂船二級證明書及本地船長三級證明書課程，以期為學生做好工作準備，使其於畢業時已具備所需的能力和專業資格在本地船舶上任職。預計首批新力軍可於 2024 年投入本地船舶業勞工市場。為配合課程的展開，商會同意提供全年性本地船舶業推廣活動，計劃舉辦多場校內講座及統籌船公司參觀，並協辦本地船舶業僱主見面會等等。

**7.2 於 15-5-2021 協辦首屆『香港航海學校—本地船舶業僱主見面會』：**邀得八間會員公司參加，當日在學校大禮堂設展攤，向香港航海學校學生介紹本地船舶業的工作、職系及晉升機會，學生及家長反應良好。

參與會員公司:1)潤利海事/ MKK；2)港九小輪；3)新渡輪；4)翠華船務；5)珊瑚海船務；6)富裕小輪；7)佳發海港；8)天星小輪。



## 7. 致力推廣本地船舶業：



**7.1 全力支持『香港航海學校』在今年九月新學年進行改革：**把海事科課程納為中一至中六學生的必修科，而中四至中六

**7.3 商會捐助五萬元獎學金予『香港航海學校』2021，**由當屆理監事集資捐贈。



**7.4 推廣及宣傳：**疫情稍為緩和，本會透過運輸及房屋局，參與於 15 至 18-7-2021 在灣仔會議展覽中心舉辦的『教育及職業博覽』。商會派義工在展場，介紹本地客船及拖輪業的運作，籍以讓公眾認識本行業及建立本地船員的專業形象。（備註：本會由 2016 年起參加是項活動）

### 7.5 向中學生推廣海運工作

- ◆ 温子傑理事長透過 Zoom 視像平台主辦兩場講座，對象是天主教新民書院中四及中五學生，共 200 人，以介紹本地船舶業（21-4-2021 及 20-5-2021）。
- ◆ 温子傑理事長及張大基副理事長透過 Zoom 視像平台，替基督教會方潤華中學的 60 名中四及中五學生介紹本地船舶業。（21-3-2021）



- ◆ 轉介會員『佳發海港清理服務有限公司』/『佳發油污處理有限公司』參與明愛青少年及社區服務-非華語中學生職場走訪，帶同中學生到南丫島模達灣參觀油污處理演習及收集海上垃圾服務，加深對海事服務的認識。（8-7-2021）



## 8. 展望

2020 年面對新冠病毒疫情，政府實施『限聚令』及呼籲民眾少外出，另實施封關及檢疫安排，嚴重影響海上旅遊業及外地到港船隻，會員業務舉步為艱，營商困難。

隨著疫情於 2021 年有所緩和，香港前景喜見曙光，我們應努力讓生活重回正軌。然而，前路仍然充滿險阻。商會儘力為會員控制經營成本，固本培元，至為重要。

有關海事處執行規例以符合 300mm 低甲板(Sunken Deck)的要求，商會展開團購澎脹泡沫(foam)計劃，並協助會員進行灌封的工作，並多次替會員申請延期，使會員經營不受影響。

另本會一向關注海事人力資源老化，青黃不接問題，商會全力支持『香港航海學校』海事課程改革，合辦全年推廣活動，積極推廣本地船舶業，並捐助『香港航海學校』獎學金 2021。早前，首次協辦本地船公司招聘新血入行，取得良好效益，學校通知已有七位學生成功投身本地船舶業。

隨著第 24 屆理監事會延任一年至 31-7-2022 止。本人及理監事團隊會繼續竭盡所能，為會員服務。祈望會員一如既往，支持我們，也誠盼能夠在來年與各位會面，細聽大家的意見，多謝各位！

理事長：**温子傑**

2021 年 9 月 15 日

## 8. 委任代表參與政府部門或社團組織：

參與政府部門或社團組織	本會出席代表
1. 『職業訓練局』屬下 ● 『海事服務業訓練委員會』委員	張大基副理事長接任 任委期由 1-4-2021 至 31-3-2023 (二年)。  張國偉渡輪主任： (1-4-2015 至 31-3-2021)
2. 『本地船隻諮詢委員會』成員 ● 小輪及觀光船隻經營人代表 ● 渡輪船隻營運代表	張國偉渡輪主任(8-12-2020 至 7-12-2022) 溫子傑理事長 (8-12-2020 至 7-12-2022)
3. 『本地船隻諮詢委員會』(LVAC) 轄下 ● 『第 I 及第 II 類別船隻小組委員會』委員 ● 『船上工程安全小組委員會』委員	溫子傑理事長 (1-11-2017 至 31-10-2021)
4. 『港口行動事務委員會』委員	張大基 副理事長 (15-8-2014 至 14-8-2022)
5. 『海濱事務委員會』核下『本地與陸地連接專責小組』增補委員	溫子傑理事長及張大基副理事長
6. 『海事委員會』委員：本會代表	郭錦通永遠會長
7. 『海上業界聯席會議』副召集人	溫子傑理事長
8. 『中九龍幹線工程』轄下 ● 海事管理專責委員會委員 ● 社區聯絡小組委員會委員	溫子傑理事長及梁志仁副理事長 郭威雄主任及黃恩洪副主任
9. 『中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程』轄下 ● 海事管理專責委員會委員 ● 社區聯絡小組委員	溫子傑理事長 郭威雄主任及黃耀榮副主任
10. 『香港海上液化天然氣接收站工程』 11. 海事管理委員會委員	溫子傑理事長
12. 『九龍總商會』團體當然理事	郭德基永遠會長